



СПб ГКУ
«ПСО Выборгского
района»



Территориальный отдел
(по Выборгскому району
г. Санкт-Петербурга)
Управления Выборгского района
ГУ МЧС России по г.
Санкт-Петербургу

Вместе мы можем сохранить жизнь!

История пожарной техники России

Пожарная техника в дореволюционной России



Паровой пожарный насос (1829 год)

Пожарная охрана дореволюционной России оснащалась в основном ручными пожарными поршневыми насосами, устанавливаемыми на конных обозах. К 1914 г. было 6020 поршневых насосов и 120 паровых пожарных труб (насосов). Мощность паровых насосов была 11–30 кВт. Это позволяло при напоре до 15м обеспечивать подачу воды 750–2250 л/мин.

Первый в России пожарный автомобиль был построен в 1904 году на фабрике фирмы «Фрезе и Ко». Автомобиль был оснащён одноцилиндровым двигателем мощностью 8 л.с., предназначался для доставки к месту пожара противопожарной команды из десяти человек. В состав оборудования входили две лестницы, стендер (колонка гидранта) и рукава длиной 80 сажень. В том же году пожарный автомобиль на шасси от «Даймлер», оснащённый цистерной, насосом, стендером, пожарными рукавами и предназначенный для перевозки противопожарной команды из 14 человек, был построен петербургским обществом «Г. А. Леснер». Первый пожарный автомобиль для Москвы построили также на фирме «Г. А. Леснер» в 1908 году. В 1913 г. Русско-Балтийский вагоностроительный завод выпустил несколько пожарных автомобилей на шасси «Руссо-Балт-Д24-40».



Пожарный автомобиль "Фрезе и Ко" (1904 год)

В 1917 г. в стране было около 10 пожарных автомобилей.